

Date 25.06.2025 FIA Authorization: 24.06.2025 Time 16:15

Subject Bulletin COC/Additif DC Nr/no 1 Document No: 1.1

New Appendix 2/Nouvelle annexe 2

From The Clerk of the Course/Directeur de Course

To *All competitors/ Crew Members Tous les concurrents/équipes*
Number of pages/Nombre de page 9 Attachments/annexes 1

CORRECTION

Supplementary Regulations

Appendix 2 – Tracking and Timekeeping Systems

New Appendix 2

CORRECTION

Règlement particulier

Annexe 2 – Systèmes de tracking et de chronométrage

Nouvelle annexe 2

Monthey, 25 June 2025

The Clerk of the Course
Le Directeur de course

Jean-Pascal REY

TRACKING

INSTALLATION INSTRUCTIONS



The tracking System requires a 12 V auxilliary power supply. It cannot be taken from the OBD sockets. This power supply must be protected by an appropriate fuse near the source. The Transponder for the regularity classification need no aux. power supply.

1 INSTALLATION and FIXING



The Interactive Tracker MUST be installed



- ✓ INSIDE the race car
- ✓ Front and top of the véhicule
- ✓ fixed on the car dashboard
- ✓ or fixed on a mounting plate

DO NOT position it on

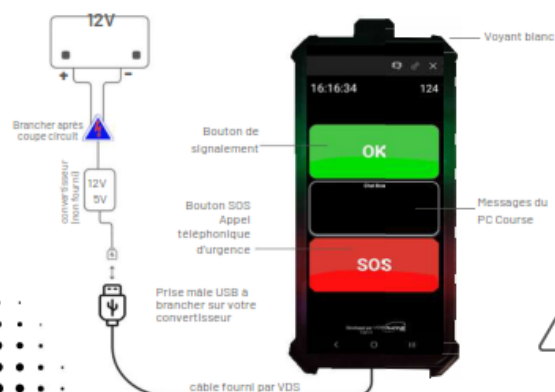
- ✗ tunnel
- ✗ between the seats



It must be easily accessible and readable for the DRIVER and COPILOT to press the Interactive Tracker screen in case of emergency



2 CONNECTION & START-UP



➤➤ The Interactive Tracker is already put back into operation for administrative checks. It must be plugged in and must **REMAIN ON** FOR THE **ENTIRE DURATION** of the Rally.

➤➤ Connect the Interactive Tracker directly to your USB power supply with the supplied cable. **A WHITE light comes on when plugged in**



The installation of the Interactive Tracker in the racing car is the responsibility of the competitor who must ensure the solidity of its fixation in the passenger compartment and the proper functioning of the box. Under no circumstances can VDS Racing be held responsible for a competitor leaving the road or any other incident in the event of the Interactive Tracker falling into the competition car.

RESTITUTION

- At the end of the rally **MANDATORY** return at the entrance to the arrival parc ferme.
- In case of abandonment: Return to the **RACE PC ONLY**



In exceptional cases and under authorization (tel. 07 68 88 27 57 - 06 95 64 61 76) the Interactive Tracker must be returned the day after the rally. By registered parcel to the return address communicated by the team on site during the rally.

TRACKING

INSTALLATION INSTRUCTIONS



✓ 1/ PLUG the USB cable into the USB port of your car and the USB-C part into the tracker.

✓ 2/ INSTALL the tracker

✓ 3/ STARTING the tracker

Keep the On/Off button pressed for more than 2 seconds. The screen turns on the home screen.

>> Rally : launch Izl Race FFSA

✓ 4/ STOP the tracker

sessions: keep the button pressed for more than 2 seconds

On/Off. A stop confirmation is requested on the screen, click and confirm.



3 RALLY USE



After initiating its startup process, the interactive tracker will automatically arrive on the home screen.

Launch IZI Race



White light

Race number

Button reporting Messages of the HQ

SOS button Emergency



In the event of a stop in SS, crew ok



In the event of a stop in SS, with emergency



The car **does not** interfere with the SS



The car **blocks** the SS.



The crew requests medical intervention.



An intervention for fire is requested.

Triggering the SOS Medical and Fire buttons automatically results in a call from the tracker to the Head Quarter.



Message sent

IMPORTANT: If "Message Sent" does not appear after triggering an OK or SOS alert, the message will not be received by the Head Quarter. If the message does not appear, retrigger the alert.



HQ MESSAGES



You can receive text messages from the HQ at any time.

You must confirm receipt of the message by pressing "CONFIRM"



HQ CALL



HQ can call you if they have not heard from you while you are stopped in an SS.



VHRS TIMEKEEPING DEVICE INSTALLATION

Stand-alone GPS unit - no need to plug it into the car.

The box must be installed inside the passenger compartment: in the center of the dashboard or attached by Rislans to the roll bar.

- It must not be placed on the tunnel or between the seats.
- It must be accessible to the driver and co -driver.
- It must be attached using Rislans or adhesive Velcro.
- The 2 small LEDs must ALWAYS remain visible.
- A scrutineer will validate the location and correct operation of the box during the preliminary scrutineering.

Installing and securing the GPS unit in the race car

Installation of the GPS unit in the race car is the responsibility of the competitor, who must ensure that it is securely fixed in the passenger compartment. Under no circumstances can VDS Technology be held responsible for a competitor running off the road or for any other incident in the event of the GPS falling into the competition car.



The unit switches on automatically when the car is in motion - there is no button to switch it on.

ATTENTION, the device must be positioned at least 50 cm from a telephone or equipment used for regularity.

ATTENTION

The trackers and USB cable must be returned at the entrance to the Parc Fermé at the finish. In the event of abandonment, they must be returned to Race HQ so that the deposit can be refunded! Under no circumstances should you return them to a marshal! (except in exceptional circumstances, by requesting authorisation from us: tel. +33 7 68 88 25 57)

GÉOLOCALISATION

NOTICE D'INSTALLATION

VDS RACING

Le système de suivi nécessite une alimentation électrique auxiliaire de 12 V. Cette alimentation ne peut pas provenir des prises OBD. Cette alimentation doit être protégée par un fusible approprié à proximité de la source. Le transpondeur pour le classement de régularité ne nécessite pas d'alimentation auxiliaire.

1 INSTALLATION et FIXATION

Le Tracker Interactif doit être installé **OBLIGATOIREMENT** :

- ✓ à l'INTÉRIEUR de l'habitacle DEVANT
- ✓ et PARTIE HAUTE du véhicule
- ✓ Fixé sur la tableau de bord
- ✓ Ou fixé sur une platine

INTERDICTION de le positionner

- ✗ sur le tunnel
- ✗ entre les sièges.

Il doit être facilement accessible et lisible pour le PILOTE et COPILOTE pour appuyer sur l'écran du Tracker Interactif en cas d'urgence

2 BRANCHEMENT & MISE EN MARCHÉ

Le Tracker Interactif vous est remis déjà en marche aux vérifications administratives. Il doit être branché et doit **RESTER ALLUMÉ TOUTE LA DURÉE** du Rallye.

Branchez le Tracker Interactif directement à votre alimentation USB avec le câble fourni.

Un voyant **BLANC** s'allume au branchement

L'installation du Tracker Interactif dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle et du bon fonctionnement du boîtier. En aucun cas VDS Racing ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du Tracker Interactif dans la voiture de compétition.

RESTITUTION

- > À la fin du rallye restitution **OBLIGATOIRE** à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- > En cas d'abandon : Retour au PC COURSE **UNIQUEMENT**

En cas exceptionnel et sous autorisation (tél. 07 68 88 27 57 - 06 95 64 61 76) le Tracker Interactif devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye. Par colis recommandé à l'adresse de retour communiqué par l'équipe sur place lors du rallye.

GÉOLOCALISATION

NOTICE D'INSTALLATION



✓ 1/ BRANCHEZ le câble USB sur le port USB de votre voiture et la partie USB-C sur le tracker.

✓ 2/ INSTALLEZ le tracker

✓ 3/ MISE EN MARCHÉ du tracker
 Restez appuyé plus de 2 secondes sur le bouton On/Off. L'écran s'allume sur l'écran d'accueil.

>> Rallye : lancez la Race FFI SA

✓ 4/ ARRÊT du tracker
 rester appuyé plus de 2 secondes sur le bouton On/Off. Une confirmation d'arrêt est demandée sur l'écran, cliquez et validez.



INSTALLATION NON CONFORME
 car accessible uniquement par le copilote

3 UTILISATION EN COURSE



Après avoir lancé son processus de démarrage, le tracker interactif arrivera automatiquement sur l'écran d'accueil.

Lancez IZI Race FFSA.



Voyant blanc
 Numéro de course
 Bouton de signalement
 Messages du PC Course
 Bouton SOS
 Appel téléphonique d'urgence



En cas d'arrêt en ES, équipage ok

En cas d'arrêt en ES, avec demande de secours

OK + = La voiture ne gêne pas la SR.
 OK + = La voiture bloque la SR.

SOS + = L'équipage demande une intervention médicale.
 SOS + = Une intervention pour incendie est demandée.

Le déclenchement des boutons SOS Médical et Incendie entraîne automatiquement un appel du tracker vers le PC course.



Message envoyé

IMPORTANT : Si "Message Envoyé" n'apparaît pas dans la zone «message du PC Course» après avoir déclenché une alerte OK ou SOS, le message ne sera pas reçu par le PC Course. Si le message n'apparaît pas, redéclenchez l'alerte.

MESSAGES DU PC COURSE



Vous pouvez recevoir à tout moment des messages textes venant du PC de course.

Vous devez obligatoirement confirmer la réception du message en appuyant sur «CONFIRMEZ».



APPEL DU PC COURSE



Le PC Course peut vous appeler s'il n'a pas de nouvelle de votre part alors que vous êtes à l'arrêt dans une SR.



VHRS BALISE CHRONO NOTICE D'INSTALLATION

Boîtier GPS autonome - aucun branchement dans la voiture.

Le boîtier doit être installé à l'intérieur de l'habitacle : au centre du tableau de bord ou attaché par Rislan sur l'arceau.

- **Interdiction** de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.
- Il doit être accessible au pilote et au copilote.
- La fixation doit être faite avec des Rislans ou du velcro adhésif.
- Les 2 petites LED doivent **TOUJOURS** rester visibles.
- La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera effectuée par un Commissaire Technique durant les vérifications techniques préliminaires.
- Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours médical.

Installation et fixation du Boîtier GPS dans la voiture de course

L'installation du Boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent, qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.

En aucun cas VDS Technology ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident, en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



Le boîtier se met en route automatiquement lorsque la voiture est en mouvement, il n'y a pas de bouton pour la mise en marche.

Le clignotement rouge vous confirme la prise en compte d'un appui sur le bouton d'appel d'urgence.

ATTENTION pour utilisation pour la REGULARITE LE BOITIER doit être positionné à au moins 50 cm d'un téléphone ou appareils servant à la Régularité

ATTENTION

- Les boîtiers et le câble USB doivent être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée. En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!! (sauf exceptionnellement, en nous demandant l'autorisation : tél. +33 7 68 88 25 57)